



## PROTOKÓŁ

**ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami osiedla Staromieście,  
które odbyło się w dniu 25 października 2013 r.**

### **Uczestnicy spotkania:**

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc
- Wice Przewodniczącego Rady Osiedla Staromieście – Marek Chłanda
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisław Sienko
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Marek Ustrobiński
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Roman Holzer
- Dyrektorzy wydziałów i jednostek równorzędnych Urzędu Miasta Rzeszowa
- Radni Rady Miasta Rzeszowa

### **Porządek spotkania:**

- Prezentacja Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisława Sienko dotycząca najważniejszych inwestycji w mieście;
- Dyskusja, pytania dotyczące problemów osiedla.

### **Ad.1**

**Projekty planowane do realizacji współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013**

- „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”;  
(wartość projektu: 1 573 562 zł/ kwota dofinansowania: 1 416 205 zł)

**Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013**

- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”;  
(wartość projektu: 415 069 189 zł / kwota dofinansowania: 311 117 157 zł)
- „Lublin i Rzeszów – współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”;  
(wartość projektu: 977 000 zł / kwota dofinansowania: 877 500 zł)
- „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;
- (wartość projektu: 1 473 199 zł / kwota dofinansowania: 1 399 539 zł)

## **Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007 -2013**

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie”;  
(wartość projektu: 41 500 000 zł / kwota dofinansowania: 28 317 871 zł)
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie”;  
(wartość projektu: 4 890 459 zł / kwota dofinansowania: 2 599 480 zł)
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii”;  
(wartość projektu: 13 524 406 zł / kwota dofinansowania: 11 286 589 zł)
- „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP”;  
(wartość projektu: 5 276 868 zł / kwota dofinansowania: 4 429 339 zł)
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – Etap II”;  
(wartość projektu: 18 038 913 zł / kwota dofinansowania: 15 333 076 zł)
- „Budowa budynku dydaktycznego Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie”;  
(wartość projektu: 10 847 091 zł / kwota dofinansowania: 4 785 427 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap I”;  
(wartość projektu: 31 501 877zł / kwota dofinansowania: 9 257 315 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap II”;  
(wartość projektu: 5 005 754 zł / kwota dofinansowania: 3 302 501 zł)
- „Budowa ul. Gt na odcinku od Zo do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem”;  
(wartość projektu: 3 634 484 zł / kwota dofinansowania: 2 460 950 zł)
- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – Etap I”;  
(wartość projektu: 3 833 147 zł / kwota dofinansowania: 2 458 651 zł)
- „Budowa kanału ulgi dla potoku Mikośka w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów miasta Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 50 678 457 zł / kwota dofinansowania: 33 659 185 zł)
- „Rozwój usług medycznych w zakresie rehabilitacji poprzez utworzenie zakładu wodolecznictwa i rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie”;  
(wartość projektu: 3 297 404 zł / kwota dofinansowania: 2 219 433 zł)
  
- „Zabezpieczenie osuwiska przy ul. Konfederatów Barskich w Rzeszowie”;  
(wartość projektu: 670 665 zł / kwota dofinansowania: 568 769 zł)
- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – Etap II”;  
(wartość projektu: 6 503 201 zł / kwota dofinansowania: 1 999 820 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej ILA Berlin Air Show 2010”;  
(wartość projektu: 222 599 zł / kwota dofinansowania: 69 375 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej International Paris Air Show 2009”;

- (wartość projektu: 324 427 zł / kwota dofinansowania: 160 150 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej Paris Air Show 2011”;  
(wartość projektu: 174 872 zł / kwota dofinansowania: 144 459 zł)
  - „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej – PSIM”;  
(wartość projektu: 5 400 000 zł / kwota dofinansowania: 4 471 000 zł)
  - „Modernizacja sieci ciepłowniczej Rzeszowa w okresie 2007 – 2012”;  
(wartość projektu: 3 862 607 zł / kwota dofinansowania: 2 478 485 zł)
  - „Poprawa bezpieczeństwa miasta Rzeszowa w zakresie zagrożeń pożarowych, powodziowych i katastrof poprzez zakup sprzętu ratowniczego”;  
(wartość projektu: 2 464 130 zł / kwota dofinansowania: 967 429 zł)
  - „Promocja miasta Rzeszowa – kampania reklamowa miasta i regionu w kraju i poza granicami Polski”;  
(wartość projektu: 500 000 zł / kwota dofinansowania: 300 000 zł)

**Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013**

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4”;  
(wartość projektu: 86 356 100 zł / kwota dofinansowania: 68 111 249 zł)
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 16 004 669 zł / kwota dofinansowania: 11 737 107 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 12 315 162 zł / kwota dofinansowania: 5 229 011 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa – etap II”;  
(wartość projektu: 737 227 zł / kwota dofinansowania: 512 003 zł)
- „Przebudowa sieci ciepłowniczej Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 27 743 620 zł / kwota dofinansowania: 12 480 761 zł)

**Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013**

- „Szczęśliwe przedszkolaki – program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach”;  
(wartość projektu: 2 738 949 zł / kwota dofinansowania: 2 697 864 zł);
- „Nowoczesny Urzędnik – Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 866 100 zł / kwota dofinansowania: 736 185 zł)
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych”;  
(wartość projektu: 1 923 051 zł / kwota dofinansowania: 1 923 051 zł)
- „Podkarpacie stawia na zawodowców”;  
(wartość projektu: 9 539 623 zł / kwota dofinansowania: 8 252 666 zł)

- „Alternatywne metody zarządzania placówkami oświatowymi w Gminie Miasto Rzeszów- szkolenia informatyczne dla kadry zarządzającej”;  
(wartość projektu: 97 802 zł / kwota dofinansowania: 83 131 zł)
- „Modernistyczne metody nauczania wykorzystywane w dydaktyce – rozwój kompetencji informatycznych nauczycieli placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”  
(wartość projektu: 97 970 zł / kwota dofinansowania: 83 275 zł)
- „Tworzenie interaktywnej przestrzeni multimedialnej w placówkach oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”;  
(wartość projektu: 97 412 zł / kwota dofinansowania: 82 800 zł)
- „Wzrost jakości obsługi administracyjnej placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów – szkolenia informatyczne dla kadry administracyjnej”;  
(wartość projektu: 96 929 zł / kwota dofinansowania: 82 390 zł)

**Wykorzystanie środków unijnych.** Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 795,6 mln złotych. W latach 2004 – 2006 miasto pozyskało blisko 200 mln zł, w latach 2007 – 2013 kwotę 595 mln zł (stan na dzień 16 lipca 2013 r.)

Środki unijne miasto wykorzystuje na:

- Infrastrukturę drogową i komunikacyjną - 516 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom – 129 mln zł;
- Edukację – 68 mln zł;
- Infrastrukturę sportową – 28 mln zł
- Nowoczesne technologie i informatyzację – 31 mln zł;
- Promocję, kulturę i turystykę – 13 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony zdrowia, pomoc społeczna – 7 mln zł

Liczba przedsięwzięć dofinansowanych ze źródeł Unii Europejskiej to 248 projektów na wartość 1,1 mld złotych, których dofinansowanie wyniosło 795,6 mln zł tj. 67%.

## **Ad. 2**

### **Pytanie:**

- 1) Czy jest budowany kolektor burzowy, którego celem ma być ochrona przed podtopieniem Staromieścia przez wodę deszczową?
- 2) Kiedy nastąpi wypłata odszkodowań dla mieszkańców ul. Borowej z tytułu wywłaszczenia?
- 3) Dlaczego nie zostały przeprowadzone konsultacje w sprawie budowy ekranów dźwiękochłonnych przy ul. Lubelskiej, które zasłaniają istniejące tam firmy i obniżają bezpieczeństwo przechodniów?
- 4) Czy można poprawić jakość stan chodników na osiedlu, na których na wiosnę w trakcie roztopów pojawia się błoto?
- 5) Czy miasto mogłoby dofinansować remont kapliczki w centrum Staromieścia, który może

kosztować 20-30 tys. zł?

**Odpowiedź Prezydent:**

**Ad. 5**

Można próbować zlecić wszystko Miastu, ale potrzeba też trochę własnej inicjatywy. Proszę zorganizować odpowiedni komitet budowy na osiedlu i niech zaktywizuje się rada osiedla w tym zakresie, to będziemy mogli wspólnie wyremontować tę kapliczkę.

**Ad. 3**

Decyzje w sprawie ustawienia ekranów były podejmowane przez osoby, które mają do tego odpowiednie uprawnienia.

**Ad. 4**

Boczne ścieżki w Staromieściu są już w lepszym stanie niż dawniej. Tam gdzie brakuje asfaltu możemy go jeszcze położyć. Proszę Państwa jedynie, aby nikt z Państwa nie oprotestował naszych inwestycji.

**Ad. 1**

**Odpowiedź - Dyrektor Wydziału Inwestycji - Urszula Kukulska:** Odnośnie kolektora deszczowego powiem, że ulica Borowa ma odbiornik deszczowy, co umożliwi odprowadzenie wód deszczowych z ul. Żywicznej. W budżecie Miasta jest ujęte zadanie pod nazwą: „Odprowadzenie wód opadowych w rejonie ul. Warszawskiej i ul. Borowej”. Teren między ul. Warszawską i za ul. Warszawską ma przygotowane warunki zabudowy oraz ustalony zakres rzeczowy robót. Prosimy Państwa, żeby nie blokować przejścia przez Państwa działki jak projekt będzie gotowy.

**Pytanie:**

- 1) Czy ulica przy cmentarzu w Staromieściu zostanie poprawiona i uporządkowana albo czy powstanie tam kiedyś parking? Podobno teren w rejonie dojazdu do przedsiębiorstwa Alima-Gerber S.A. w Rzeszowie od strony ul. Trembeckiego został przekazany zarządcy cmentarza.
- 2) Czy można naprawić kanalizację na tym terenie, bo tam często stoi woda?
- 3) Czy zostanie dobudowana dodatkowa scena przy Domu Kultury?

**Ad. 1**

**Odpowiedź - Dyrektor Wydziału Inwestycji - Urszula Kukulska:** Postaramy się utwardzić drogę i poprawić na niej kanalizację.

**Ad. 2**

**Odpowiedź - Dyrektor Wydziału Inwestycji - Urszula Kukulska:** Porozmawiam z władzami cmentarza na temat budowy parkingu.

**Ad. 3**

**Odpowiedź - Dyrektor Wydziału Inwestycji - Urszula Kukulska:** W planie mamy realizację dodatkowej sceny przy domu kultury. Aktualnie realizujemy budowę Domów Kultury w Słocinie i na Zalesiu.

**Pytanie:** Kiedy otrzymamy odszkodowania za wywłaszczenia przy ul. Borowej i jak będzie ona zabezpieczona i przekształcona w czasie remontu ul. Warszawskiej? Czy powstaną np. progi zwalniające?

**Odpowiedź Prezydent:** Decyzja w sprawie progów należy do Państwa. Jeżeli będę widział, że Państwo rzeczywiście ich chcecie to progi zostaną zamontowane.

**Odpowiedź - Biuro Gospodarki Mieniem:** Do końca stycznia będą wypłacone wszystkie decyzje odszkodowawcze.

**Pytanie:** Dlaczego poziom drogi ul. Borowej jest dużo wyższy niż parceli przy tej drodze? Dlaczego zakręty na tej drodze zostały tak bardzo zwężone? Dlaczego zrezygnowano z planu budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i ul. Borowej?

**Odpowiedź Prezydent:** Dawniej często budowano drogi nad poziomem parceli.

**Odpowiedź - Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg - Piotr Magdoń:** Tamtejszy teren jest terenem pofałdowanym. Jezdnie zostały tak wykonane, aby umożliwić odprowadzenie i odpływ wody. Będziemy robić badania polaryzacyjne i pomiary natężenia ruchu i jeżeli okaże się to uzasadnione to sygnalizacja będzie mogła być wykonana.

**Pytanie:** Kiedy zostanie położony asfalt na całej ul. Żywicznej i kiedy będzie wykonany chodnik na części tej ulicy?

**Odpowiedź - Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg - Piotr Magdoń:** Chodnik zostanie wyremontowany. Zaczniemy tę ulicę remontować w ciągu miesiąca od czasu, gdy zostanie wykonana instalacja gazowa i kanalizacja deszczowa przy tej ulicy. Będziemy zwracać się do Państwa o przekazanie terenu potrzebnego do właściwego wykonania remontu chodnika, zwłaszcza tam gdzie chodnik jest zbyt wąski.

**Odpowiedź Prezydent:** Jeżeli przekazacie Państwo teren pod inwestycję, to chodnik zrobimy.

**Pytanie:** Czy można by było zamienić obecne ekrany przy ul. Lubelskiej na ekrany przezroczyste? W znacznym stopniu zwiększyłyby to bezpieczeństwo, bo obecnie kierowcy wjeżdżający do swoich posesji nie widzą rowerzystów przejeżdżających ścieżką rowerową znajdującą się tuż przy ekranach.

**Odpowiedź Prezydent:** Będziemy analizować Pana wniosek. Postaramy się tę sprawę załatwić w formie zamontowania tam luster lub przezroczystych ekranów.

**Pytanie:** Czy Miasto może wykonać poszerzenie odcinka ul. Miłocińskiej od wiaduktu do ul. Warszawskiej i zrobić tam chodniki?

**Odpowiedź Prezydent:** Zastanowimy się nad możliwością zrobienia chodnika w tym miejscu.

**Pytanie:** Czy będzie przebudowana ul. Przytulna – będąca łącznikiem między ul. Prusa a ul. Staromiejską. Korzystają z niej wszyscy mieszkańcy ul. Prusa.

**Odpowiedź Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg - Piotr Magdoń:** Wystąpimy do Państwa o przekazanie terenu tak, żeby ta przebudowa była możliwa.

**Pytanie:**

- 1) Na jakim etapie jest inwestycja, dotycząca przebudowy skrzyżowania w rejonie ulic Skrajnej,

Długiej i Staromiejskiej obok Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 6.

2) Kiedy plac z tyłu domu kultury zostanie utwardzony?

**Ad.1**

**Odpowiedź Prezydent:** Odnosnie miejsca z tyłu domu kultury to będziemy chcieli tutaj budować scenę.

**Ad. 2**

**Odpowiedź Prezydent:** Chcemy utwardzić jak najszybciej ul. Przytulną.

**Pytanie:**

- 1) Dlaczego z autobusów, które były wyposażone w automaty biletowe te automaty zniknęły?
- 2) Czy i w jakiej kwocie w Rzeszowie zostanie utworzony budżet obywatelski?
- 3) Dlaczego podrożały bilety na siłownię w domu kultury?

**Ad. 1**

**Odpowiedź Prezydent:** Z pieniędzy podatników dopłacamy do MPK rocznie 27 mln złotych. Cały budżet MPK to 55 mln złotych. Kupiliśmy 80 nowych autobusów za 80 mln złotych za dofinansowaniem 85 proc. Około 20 mln zł było dopłaty z naszych podatków do zakupu tych autobusów.

**Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie Łukasz Dziągwa:** Te automaty biletowe to były automaty testowe w fazie testowej. Od czerwca 2014 r. we wszystkich nowo zakupionych autobusach będzie jeździło 80 mobilnych automatów. Oprócz tego na ulicach pojawi się 79 automatów stacjonarnych.

**Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:** W ramach poprawy systemu integrującego transport publiczny Miasta Rzeszowa i okolic są 4 segmenty: zakup 80 autobusów; przebudowa: ul. Podkarpackiej ul. Lubelskiej, Al. Rejtana i Al. Wyzwolenia przebudowa skrzyżowań, zatok i pętli autobusowych tak, żeby komunikacja publiczna uzyskała pierwszeństwo względem pojazdów indywidualnych. Pojawi się obszarowy system sterowania ruchem z centrum przy ul. Targowej, w którym będą funkcjonować także autobusy. Będą wprowadzone śluzy i buspasy dla autobusów. Aby to funkcjonowało należy rozbudować Regionalną Sieć Szerokopasmową Aglomeracji Rzeszowskiej ResMan.

**Ad. 2**

Uważam, że budżet obywatelski nie jest zbyt dobrym rozwiązaniem, bo takie grupki osób mogą nie mieć wystarczającego oddziaływania na to żeby np. wybudować drogę. Budżet ten jest zaplanowany na kwotę 5 mln złotych.

**Ad. 3**

**Odpowiedź Dyrektor Rzeszowskiego Domu Kultury - Mariola Cieśla:** Cena 30 zł to cena za karnet miesięczny od poniedziałku do piątku od godz. 14 do godz. 20:30. Macie Państwo do dyspozycji siłownię, prysznic, szatnie, instruktorów.

**Pytanie:**

- 1) Jaki będzie termin wykonania projektu i termin przebudowy ul. Żywicznej?
- 2) Czy będzie poszerzona jezdnia w okolicy przejazdu kolejowego od strony zjazdu z ul. Warszawskiej w kierunku ul. Miłocińskiej?

## **Ad. 2**

**Odpowiedź Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg - Piotr Magdoń:** Dokumentacja na wykonanie chodnika w tym rejonie będzie gotowa w grudniu. Chodnik jest zaplanowany na obszarze, który stanowi własność Miasta. Gdyby była mowa o dalszym poszerzeniu chodnika, to będziemy się starać o wykupienie terenu, aby zwiększyć zakres inwestycji. Jeżeli chodnik zostanie poszerzony to powstanie tu przejazd jednokierunkowy przez tory. Postaramy się złagodzić łuk przy tym wjeździe.

## **Ad. 1**

**Odpowiedź Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg - Piotr Magdoń:** Termin przebudowy ul. Żywicznej zależy od terminu wykonania kanalizacji deszczowej. Zadanie to zostało wprowadzone do budżetu. W 2014 r. zostanie przygotowana dokumentacja projektowa. W 2015 r. będzie możliwa przebudowa tej ulicy.

## **Pytanie:**

- 1) Czy na ul. Skrajnej przy szkole powstanie większy parking?
- 2) Dlaczego mieszkańcy domków jednorodzinnych płacą tak dużo za odbiór śmieci w porównaniu z mieszkańcami bloków?

## **Ad. 2**

**Odpowiedź Prezydent:** Cena jest wyższa, bo koszty wywozu śmieci z takiego terenu są wyższe.

**Odpowiedź Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Rzeszowie - Juliusz Sieczkowski:** Opłaty jakie my ponosimy w porównaniu z dużymi miastami są najniższe.

**Pytanie:** Mieszkam w domku jednorodzinny i śmieci segreguję. Dlaczego płacę więcej niż płacą w bloku na osiedlu gdzie śmieci nie są sortowane? Opłata jest za wysoka, a częstotliwość odbioru odpadów suchych jest za mała. Czy jest możliwość, żeby częstotliwość odbioru frakcji suchej była większa?

**Odpowiedź Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Rzeszowie Juliusz Sieczkowski:** W kwestii częstotliwości odbioru śmieci musi być stworzona odpowiednia uchwała Rady Miasta Rzeszowa.

**Odpowiedź Prezydent:** Przetarg na wywóz śmieci w Rzeszowie wygrała firma Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Rzeszowie. Wywóz śmieci na terenie Rzeszowa kosztuje miesięcznie 2,8 mln złotych. Opłaty mieszkańców za wywóz śmieci nie wystarczają, by pokryć całe koszty funkcjonowania tej spółki. Miasto dopłaca obecnie do MPGK miesięcznie po ok. 300 tys. złotych.

**Pytanie:** W którym miejscu będzie połączona ul. Krogulskiego z ul. Warszawską? Czy wiadukt będzie nad jezdnią czy pod jezdnią? Kiedy taka inwestycja będzie mogła powstać?

**Odpowiedź Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa - Marek Ustrobiński:** Będziemy budować połączenie Ronda Kuronia wzdłuż ul. Rzecha, przez zbiornik Elektrowni, rzekę Wisłok i ul. Wioślarską do ul. Lubelskiej, naprzeciw ul. Krogulskiego, następnie na wprost zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

**Odpowiedź Prezydent:** Inwestycja powstanie, ale na to potrzeba trochę czasu. Jest to inwestycja wieloletnia. Chcemy w ramach tej inwestycji do 2015 r. wybudować drogę do rejonu ul. Lubelskiej. Budowę łącznika od ronda na osiedlu Pobitno do autostrady rozpoczęliśmy w 2003 r. Odcinek do



Ronda Kuronia wybudowaliśmy w 2005 r. Kolejny odcinek za 92 mln złotych został oddany do użytku w kwietniu 2013 r. w planie jest dalszy odcinek. Obecnie budujemy także drogę do Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Dworzysko” oraz remontujemy m.in.: Al. Wyzwolenia i ul. Rejtana. Kończymy budowę mostu na ul. Naruszewicza.

**Odpowiedź Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:** Naprzeciw nowego kościoła przy ul. Krakowskiej powstaje droga, która będzie łączyć drogę krajową nr 4 ze Specjalną Strefą Ekonomiczną „Dworzysko”. Mamy już pierwszego inwestora firmę Raben, która rozpoczyna budowę centrum logistycznego i stworzy dodatkowo ok. 150 miejsc pracy. Droga ta powstanie do czerwca 2014 r.

**Pytanie:** Dlaczego osoby mieszkające samotnie muszą płacić w zakresie wywozu śmieci za dwie osoby?

**Odpowiedź Prezydent:** Być może w przyszłości Miasto nie będzie musiało dopłacać z budżetu do wywozu śmieci i być może, że ceny za wywóz śmieci zostaną obniżone. Jeżeli tak się stanie będę wnioskował do Rady Miasta Rzeszowa o obniżenie stawek opłat za wywóz śmieci dla gospodarstw jednoosobowych.

Protokołował:  
Grzegorz Pustelak